

Программа развития потребительского общества: Такси для пайщиков.

Такси для пайщиков- альтернатива коммерческого оказания услуг.

Как известно, с 1-го сентября 2011г. Федеральным законом №69-ФЗ от 21.04.2011г. в порядок работы служб такси будут внесены существенные изменения, в частности:

- Транспортные средства, предназначенные для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, должны быть у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности или на условиях лизинга.
- Легковое такси должно соответствовать единой цветовой гамме кузова.
- Легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке.
- Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета и быть оборудовано таксометром.
- Водитель легкового такси должен иметь водительский стаж не менее трех лет, либо общий водительский стаж не менее пяти лет.

Этим же законом установлена строгая ответственность за нарушение правил, а именно:

- Перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5000 рублей.
- За отсутствие в салоне легкового такси необходимой информации и за невыдачу пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности на водителя налагается штраф в размере 1000 рублей.
- За отсутствие на транспортном средстве цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше транспортного средства водитель такси будет обязан уплатить штраф в размере 3000 рублей.
- За незаконную установку на автомобиль «шашечек» и опознавательного фонаря также предусмотрен штраф.

Потребительское общество- это некоммерческая кооперативная организация, созданная с целью наиболее эффективного удовлетворения материальных и иных нужд её членов (пайщиков).

Аналогично тому, как выдача товаров пайщику в пункте выдачи товаров (см. [Судебные решения по нашей деятельности](#)) не является торговлей, также пользование пайщиками транспортом ПО (или арендованного ПО) не является коммерческой деятельностью по оказанию услуг.

Комментарии по теме:

Такси для пайщиков

9
комментарий

Добавить комментарий

Имя:

E-Mail:

Комментарий:

Отправить

 Александр

29.04.2015 в 12:50

Доброго времени суток,будьте добры скажите пожалуйста. Могу ли я как то получить подробную информацию по почте. БЛАГОдарю за внимание

 Владимир

12.03.2015 в 17:01

Пожалуйста, можно по подробнее скинуть информацию на почту. Спасибо.

 Роман

22.01.2015 в 14:10

Отправте пожалуйста инфо на мил,как все организовать,у меня свое такси.

 Татьяна

03.08.2014 в 1:08

имею НПО и хочу открыть программу ТАКСИ ДЛЯ ПАЙЩИКОВ. как приобрести нужную информацию? и еще - как на площадке ПО открыть кредитный потребительский кооператив?

 Антон

29.03.2013 в 16:49

Это будет выглядеть как обмен паями? А в Москве сколько такси так уже работают?

 Антон

21.09.2012 в 9:36

Каким образом взимать деньги за услуги перевозки? Чтобы они падали под членские взносы или др. взносы при каждой поездке.

 Наталья

24.07.2012 в 18:00

А медосмотр перед выездом нужен? ИИ листы путевые тоже?

 Олег Борисович

09.05.2012 в 15:29

Пайщиков своих можете без шашечек и лицензии возить!

 Игорь

14.11.2011 в 15:42

Про такси как всё-таки конкретно это организовать?
Нет конкретики